



PA-CCP

Carregador Pneumático para Café a Granel

Pneumatic System to load containers with bulk coffee

Cargador Neumático para Café a Granel

Vantagens

- Carregar containers com café a granel, ao invés dos sacos de juta de 60 kg, traz as seguintes vantagens:
- Menos frete por tonelada.
- Menor utilização de mão-de-obra.
- Rapidez na operação de carga.

Advantages

- *Loading containers with coffee in bulk offers the following advantages:*
- *Lower freight costs per ton.*
- *Reduced need of human labor.*
- *Fast loading operation.*

Ventajas

- *Cargar contenedores con café a granel en lugar de sacos de juta de 60 Kg, ofrece las siguientes ventajas:*
- *Menor flete por tonelada*
- *Menor utilización de mano de obra*
- *Rapidez en la operación de carga*



PALINI & ALVES LTDA.

MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Tecnologia sem limites • Technology without limits • Tecnología sin límites

www.palinalves.com.br

Pneumatic System to load containers with bulk coffee

Cargador Neumático para Café a Granel

Diminui a utilização de carregadores de sacos; coloca-se o equivalente a 350 ou 360 sacos de 60 Kg de café por **container**, ao invés de carga de 250 sacos convencionais. Isso representa fretes nacionais (Santos/Armazém) e internacionais (Santos/Destino) mais baratos por tonelada exportada;

O café a granel dispensa justamente os sacos de juta que tem um custo para o exportador. O importador a cada dia dá mais preferência a receber o café a granel pela diminuição do uso de mão-de-obra na descarga do produto, e principalmente a carga de um **container** de 20 pés com 21 toneladas (cerca de 360 sacos) leva aproximadamente 20 minutos.

A Palini & Alves fornece o sistema de carga de café a granel em **contêineres** de 20 pés em opções especialmente desenvolvidas para atender às necessidades de cada exportador. O sistema pode ser pneumático ou por meio de correias transportadoras. O sistema pneumático pode ser estático ou móvel. O sistema estático carrega **contêineres** sobre caminhões em uma dada posição. O sistema móvel pode mover-se lateralmente, para carregar um container após o outro, e verticalmente, para carregar containers localizados sobre o piso ou sobre caminhões.

Loading of container with coffee in bulk reduces the need of human labor for bag carrying. 21 tons of green coffee can be stuffed inside one 20-container, instead of the usual 18 tons with bagged coffee. With a clear reduction in freight per ton.

Furthermore, the use of jute bags is eliminated, helping both the environment and diminishing costs with the bags themselves. The handling of coffee in bulk increases the preference of coffee processors and exporters due to the reduction in the use of bag carriers and handlers both in receiving and delivering coffee. The container bulk loader stuffs 21 tons of green coffee into one 20-container in approximately 20 minutes.

Palini & Alves supplies bulk loaders in 2 options - belt conveyor loader or pneumatic loader. The pneumatic loader (photos in this folder) can be optionally static - to load one container at a time, in a fixed position, placed on top of a truck back - or mobile, with wheels, for side movement, to load one container after the other, and with height adjustments to load containers at ground level or on top of truck backs.

Disminuye la utilización de cargadores de sacos; se carga el equivalente a 350 ó 360 sacos de 60 Kg de café por contenedor en lugar de 250 sacos convencionales. Esto representa fletes nacionales (Puerto de Santos/Depósito) e internacionales (Puerto de Santos/Destino) más bajos por tonelada exportada; El café a granel dispensa justamente los sacos de yute que tienen un costo para el exportador. Cada vez más, el importador prefiere recibir café a granel debido a la disminución del uso de mano de obra en la descarga del producto y, principalmente porque la carga de un contenedor de 20 pies con 21 toneladas (alrededor de 360 sacos) lleva aproximadamente 20 minutos.

Palini & Alves proporciona un sistema de carga de café a granel en contenedores de 20 pies con opciones desarrolladas especialmente para atender las necesidades de cada exportador. El sistema puede ser neumático o mediante esteras transportadoras.

El sistema neumático puede ser estático o móvil. El sistema estático carga contenedores sobre camiones en determinada posición. El sistema móvil puede moverse lateralmente para cargar un contenedor a continuación de otro, y verticalmente, para cargar contenedores ubicados en el piso o sobre camiones.



Características Técnicas • Technical Characteristics • Características Técnicas

Modelo Model • Modelo	Capacidade Capacity • Capacidad	Motor Elétrico Electric Motor Motor Eléctrico
PA-CCP/F PA-CCP/M	} 360 sacos em 20 minutos 360 bags in 20 minutes 360 sacas	25.0 hp 25.0 hp / 2.0hp

